









CPS 6.5



- Sicurezza stradale e cittadina
- Allarme veicoli sospetti
- Prevenzione dei reati
- Investigazione
- Comunicazione
- Integrazione
- Analisi del traffico



GESTIONE TELECAMERE OCR-ANPR DI LETTURA TARGHE

Piattaforma compatibile con le più diffuse telecamere di lettura targhe ANPR-OCR, certificata ISDP:10003, **che integra algoritmi d'intelligenza artificiale** per il riconoscimento di *marca, modello, tipo, colore, classe ambientale*. Una soluzione completa, aperta, scalabile, utile alla **Polizia Municipale** per una efficace soluzione di sicurezza urbana integrata, finalizzato alla sicurezza stradale e alla prevenzione e repressione dei reati.

Software con aggiornamenti **gratuiti** e **senza canoni**













Come funziona

CPS è un software operativo di gestione dei portali e dispositivi OCR di lettura targhe per la sicurezza urbana, stradale, analisi del traffico, contrastasto della criminalità ed alla prevenzione e repressione dei reati. Il software si collegata alle differenti banche dati Ministeriali e Statali come SCNTT. Il CPS è una soluzione aperta e compatibile con qualsiasi tipo di telecamere OCR standard di mercato e interabile con i più diffusi sistemi VMS di videoregistrazione digitale (Milestone, Genetec, Exacq, Qnap...). Completo di APP per PC, Tablet e cellulari, il CPS è provvisto di moduli e algoritmi intelligenti di analisi video (Marca e Modello, Tipo, Colore e Classificazione ambientale dei veicoli) utili per soddisfare tutte le esigenze degli operatori di Polizia Locale e Forze dell'Ordine. L'intera suite è Certificata ISDP10003, privacy by design e privacy by defaul, a garanzia della diligenza con cui la soluzione è stata sviluppata a tutela della Privacy e nel rispetto di quanto richiesto dal regolamento GDPR.



COLLEGARE

Il CPS consente di collegare tra loro portali eterogenei di lettura targhe - senza



interferire o sostituirsi alla soluzione in possesso; senza alcuna modifica all'impianto; mantenendo in uso il software esistente - grazie ad uno speciale modulo (*CPS Plug-in* Selea) che permette la connessione e sostiene la condivisione delle informazioni tra i comandi di Polizia, per un sistema di sicurezza territoriale realmente integrato, col vantaggio di: **A)** aumentare il contrasto alla criminalità e alla repressione e prevenzione dei reati;

B) risparmiare tempo e impiego di personale per l'estrapolazione dei dati uso indagine.



Soluzione Integrata con i più diffusi software VMS









2













Controllo

- Assicurazione
- Revisione
- Black list
- Prestanomi
- Complici
- Mappe



Il CPS è una soluzione software che oltre al processo di accertamento delle infrazioni, possiede anche funzionalità intrinseche di controllo delle connessioni dati tra centrale operativa e telecamere (varchi). I controlli principali sono:

- Controllo automatico della copertura assicurativa e della revisione dei veicoli, tramite collegamento alla banca dati del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture.
- Controllo dello stato delle telecamere sia da pannello che da Mappa.
- Controllo dello stato live delle telecamere grazie a funzione live e check control (Live, Cps, Ftp, Vpn) per la verifica del funzionamento dell'intero sistema.
- Verifica continua della connessione dati delle telecamere di lettura targhe Selea con eventuale aggiornamento dei transiti registrati su memoria interna alla telecamera in caso di perdita del collegamento temporaneo della rete.
- Possibilità di collegamento verso altre banche dati per un controllo manuale (es: banca dati Ania).

Gestione

- Utenti e permessi
- Comunicazioni
- Segnalazioni
- Telecamere
- Dati



Il CPS è specializzato nella gestione dei codici alfanumerici, siano essi provenienti da telecamere di lettura targhe, da lettori container e/o tabelle merci pericolose: dati che vengono memorizzati all'interno di un database SQL integrato nella suite software. Una soluzione che rende il CPS molto veloce nella ricerca delle informazioni e delle relative immagini anche su grandi volumi di dati memorizzati. Le funzioni presenti:

- Gestione credenziali di accesso e utenti multipli (in HTTPS) con la definizione dei permessi e privilegi utenti (allarmi, telecamere, liste di competenza) separati utente per utente.
- Resa obbligatoria l'impostazione di una scadenza per gli utenti per questione di sicurezza (cambio password e trasferimenti).
- Possibilità di esportare gli ultimi log
- Modulo Report per l'invio automatico di statistiche dei transiti e ambientali (utili ad esempio per il Bando Regione Lombardia).
- Gestione di utenti multipli (in HTTPS) con credenziali di accesso.
- Gestione multi dispositivo (PC, tablet, cellulari, ...).
- Gestione sia in modalità centralizzata sia in modalità multi siti/impianti, con distribuzione delle risorse e degli allarmi verso specifici utenti.
- Gestione multi dispositivi OCR: lettura targhe, container, merci pericolose.
- Gestione liste (white/black, no list ...) con importazione delle liste o relativa esportazione.
- Gestione degli allarmi: invio email, Snapshot, richieste HTTPS; attivazione relè; esecuzioni programmi esterni .exe; segnalibro dell'allarme su software di videoregistrazione VMS come Milestone, Genetec ecc..; segnalazione su APP e TELEGRAM; segnalazione in sintesi vocale su terminali radio Motorola e Tetra (Hytera).
- Gestione della privacy attraverso auto cancellazione dei dati e delle immagini dopo un certo periodo temporale, come richiesto dal Garante della privacy.
- Gestione delle registrazioni su server locali o su NAS remoti.
- Gestione della sicurezza tramite standard HTTPS.
- Gestione delle informazioni su database integrato (già installato) o su DB esterni MySQL
- Gestione automatico del backup del database.
- Gestione delle liste (white/black, no list) con funzionalità di allarme.
- Black List: segnalazione multipla su lista personale, importata o scaricata da database.
- Gestione di un numero illimitato di liste.
- → Possibilità d'importare banche dati in formato standard CSV (Excel).
- Gestione di uno o più banche dati interne (white o black) personalizzate e/o proprietarie.
- Gestione degli allarmi con azioni multiple.
- → Personalizzazione dell'invio degli allarmi specificando gli utenti e i varchi di competenza.
- Partizione territoriale: permette di suddividere i varchi per aree e utenti di competenza, secondo diritti specifici a seconda della tipologia di allarme.

3













Gestione

- Utenti e permessi
- Comunicazioni
- Segnalazioni
- Telecamere
- Dati



- Esportazione delle notifiche e dei transiti (codici/targa) delle ricerche in formato CSV, PDF e di tutte le immagini corrispondenti (comprese le contesto ove presenti).
- Registrazioni su server locali o su NAS remoti.
- ▶ Possibilità di assegnare alle targhe in lista una validità per fasce orarie.
- ▶ Possibilità di memorizzazione del database su disco dedicato.
- Salvataggio sincronizzato di: metadati e immagini cattura codice/targa e di contesto.

Comunicazione

- App. Radio LTE
- Tablet e Cell.
- Interforze
- Allarmi



La comunicazione è un aspetto importante della soluzione CPS. Grazie alle previste APP e ai MODULI di estensione delle funzionalità, il CPS invia comunicazioni verso gli utenti abilitati in base al criterio di competenza. I dispositivi di ricezione delle comunicazioni possono essere:

- o tablet,
- o smarphone,
- o smart watch,
- ° PC portatili e/o fissi,
- o software di videosorveglianza VMS o applicativi di terze parti,
- o Radio di servizio.

Il software CPS non si limita a trasmettere : allarmi sonori e inviare immagini, ma grazie alla funzionalità di *vocal speaker* è anche in grado di comunicare vocalmente il numero di targa e la tipologia d'allarme in corso.

Un' ulteriore funzione molto apprezzata è la possibilità di trasmettere delle immagini e delle informazioni direttamente sullo schermo dello smart watch, per essere avvisati per esempio dell'ingresso di veicoli rubati o veicoli segnalati, ed inoltre fornisce:

- La possibilità d'inoltrare i transiti ad un secondo server CPS o ad un server FTPS generico.
- ▶ La segnalazione pericolo transito di particolari merci pericolose configurabili.
- → Integrazione di un server email di default per l'invio di notifiche o avvisi.
- Inserimento di liste regionali che possono inviare notifiche per ogni targa a utenti specifici
- La possibilità d'inoltrare i transiti attraverso protocollo TCP o HTTPS (GET/POST) a un software di terze parti personalizzando il formato della notifica (XML, JSON, ...).
- La possibilità di segnalare allarmi su Mappe grafiche con posizione GPS, con evidenza dei percorsi e della direzione di transito.
- La trasmissione, su allarme, dell'immagine associata alla cattura della targa segnalata, verso dispositivi remoti (come radio mobili MOTOROLA e HYTERA, PC, Tablet ecc..) con *ricezione vocale* del numero di targa.
- Supporta la compressione delle richieste in modo da utilizzare meno banda possibile durante i trasferimenti dei risultati delle ricerche.
- Un motore integrato ottimizzato per un'elevata velocità di scrittura e ricerca, sia a livello di connessione FTPS che HTTPS.
- Modulo Tutor che consente di creare percorsi virtuali tra due varchi e ricevere segnalazioni in caso di superamento di una velocità impostata o di superamento del tempo medio stabilito per segnalare eventuali problematiche sul tratto stradale.
- Segnalazione superamento livelli di guardia dell'inquinamento da polveri sottili PM2,5 e PM10.













Sicurezza e Privacy

- HTTPS
- FTPS
- Crittografia SD
- Password
- Permessi utente



CERTIFICATO

Privacy by Design e Privacy by Default

ISDP 10003

L'aspetto della sicurezza dei dati e della privacy è sempre stata al centro dei programmi di sviluppo di Selea. Ne è dimostrazione la certificazione conseguita volontariamente ISDP10003 a garanzia dell'attenzione che Selea ha riposto sulla questione sicurezza dei dati al fine di ottemperare al rispetto della privacy e del regolamento GDPR. Certificazione utile per agevolare il lavoro del DPO nella stesura del DPIA nella valutazione dei rischi. La sicurezza dei dati e delle immagini vengono dal CPS garantite tramite:

- → Crittografia HTTPS e FTPS su protocollo TLS/SSL.
- · Cancellazione automatica dei dati e delle immagini dopo un certo periodo temporale.
- Creazione di log delle richieste FTPS e HTTPS in ingresso per monitoraggio del sistema.
- Gestione delle comunicazioni client-server tramite standard HTTPS.
- Supporto ricezione dati FTPS disponibile su diversi modelli di telecamere Selea.
- Sicurezza di sistema garantita anche attraverso l'invio notifiche su anomalie di sistema, password scadute, telecamere non raggiungibili, spazio disco esaurito.
- Integrazione con LDAP (ActiveDirectory) per l'importazione di utenti di sistema su dominio.
- Gestione semplificata di un grosso numero di utenti e dei loro permessi.
- Aggiunta dell'ufficio di competenza e della possibilità di personalizzare i permessi ad alto livello per tutti gli utenti che ne fanno parte.
- Aggiunta di un utente con privilegi che è un utente operativo che può agire su telecamere, utenti, liste, azioni e modificare ad alto livello la configurazione [SICUREZZA]
- → Possibilità di abilita per gli utenti l'autenticazione in due passaggi su email o Telegram.
- Indicatori di robustezza per le password.
- ▶ Impostazione scadenze password abbligatorie per maggior sicurezza.

Indagini

- Prestanomi
- Ricerca Complici
- Ricerche incrociate
- Origine Destinaz.
- Marca e Modello
- Nazionalità
- Colore e Classe
- Furti

Quando un sistema, come quello della lettura delle targhe, genera una massiccia quantità di dati di transito (mediamente milioni di dati) è importante, soprattutto se utilizzati per effettuare delle indagini, considerare due aspetti fondamentali:

- la precisione di lettura OCR delle telecamere. Telecamere poco precise generano centinaia di migliaia di dati errati o mancanti. Errori che possono inviare falsi allarmi, depistare l'investigazione e non favorire un uso corretto e utile delle informazioni;
- → la velocità con cui è possibile ricevere allarmi e ricercare i dati, per un' efficace prevenzione ed un immediato intervento.

Tra le funzionalità d'indagine che il software CPS è in grado di offrire si annoverano:

- Ricerca dei "Complici" legati a una targa sospetta che ha commesso un reato.
- Segnalazione dei veicoli radiati intestati a "Prestanome" (rif art. 94 bis).
- Ricerche per Marca e Modello del veicolo.
- Ricerche per Classe del veicolo.
- Ricerche per Nazionalità.
- Ricerche per Colore del veicolo.
- Filtri multipli tipicamente per codici/targa anche parziali, data, ora, varco, direzione, liste o segnalazioni.
- Filtri complessi che effettuano l'intersezione (match) dei numeri di targa ottenuti mediante due o più selezioni differenti (per esempio per periodo temporale o varco). Operazione che consente di estrapolare, da questo incrocio dei dati, una lista di tutte le targhe presenti in entrambe le selezioni.
- Filtro di aggregazione dei diversi dati su base giornaliera/settimanale/mensile e/o tra i diversi varchi attivi.
- Ricerche per tipo (anche parziale) di codice/targa, data/ora, etc, attraverso l'uso di espressioni logiche.

5

- Ricerca targa incrociate per giorno, fascia oraria, varco, ecc.
- Ricerche per proprietario del veicolo.
- Ricerca targhe su server remoti collegati.













6

DATASHEET

Indagini

- Prestanomi
- Ricerca Complici
- Ricerche incrociate
- Origine Destinaz.
- Marca e Modello
-
- Nazionalità
- Colore e Classe
- Furti

- → Possibilità di caricare un file di targhe da cercare o codici fiscali di prestanome.
- Ricerca con più filtri per unione o intersezione su più giorni o su più sistemi.
- → Possibilità di ricercare su più giorni nella medesima fascia oraria (personalizzabile).
- Ricerca per velocità massima o minima.
- Funzionalità di ricerca o esclusione dei pendolari.
- Filtri veloci per ogni colonna nei risultati di ricerca molto utili in fase di indagine.
- Possibilità di visualizzare un anteprima del transito evidenziandolo o di tutti i transiti risultanti.
- Rinfresco e aggiornamento dell'ultima ricerca fatta.
- Copia veloce delle targhe risultanti o dei codici proprietari per ulteriori indagini.
- Esportazione dei risultati di ricerca in file CSV completamente personalizzabili.
- Esportazione delle immagini dei transiti o di PDF delle ricerche in file criptati.
- → Download facilitato delle singole immagini del transito visualizzato.
- Esportazione massiva dei transiti per successive indagini o da consegnare alle forze dell'ordine con scelta targa criptata o in chiaro, CSV dei transiti o immagini e criptazione con password dei file risultanti.

Analisi e Statistiche



- Distribuzione
- Conteggi
- TrafficoStime



Nel CPS è integrata la funzione di analisi e statistiche, grazie alla quale è possibile visualizzare sotto forma grafica le molteplici informazioni che si possono ricavare da un sistema di lettura targhe e dalle banche dati annesse. Queste informazioni, oltre alla loro utilità ai fini statistici per la rilevazione del traffico, si sono dimostrate anche utili per l'analisi dei fenomeni criminosi, la prevenzione, la repressione dei reati, la sicurezza stradale e l'analisi delle violazioni al codice della strada, consentendo in questo modo di verificare l'efficacia delle azioni correttive messe in campo allo scopo di ridurre tali fenomeni. Tra le funzionalità offerte dal modulo d'analisi troviamo:

- Conteggio e rappresentazione grafica dei transiti.
- Conteggio e rappresentazione grafica delle segnalazioni .
- Conteggio e rappresentazione grafica dei transiti dei veicoli non assicurati.
- Conteggio e rappresentazione grafica dei transiti dei veicoli non revisionati.
- Conteggio e rappresentazione grafica dei transiti dei veicoli rubati (SCNTT).
- Conteggio e rappresentazione delle statistiche relative alle liste SCNTT.
- Conteggio e rappresentazione grafica dei transiti dei veicoli Merci Pericolose (KEMLER).
- Conteggio e rappresentazione della classificazione dei veicoli transitati.
- Conteggio e rappresentazione della Provincia di immatricolazione dei veicoli italiani transitati.
- Conteggio e rappresentazione della Nazionalità di provenienza dei veicoli transitati.
- Conteggio e rappresentazione degli allarmi per velocità massima superata.
- Classificazione e rappresentazione grafica per marca e modello dei veicoli.
- Classificazione e rappresentazione grafica delle tipologie di veicoli:
 - Automobile
 - Motociclo
 - o Rimorchio
 - Ciclomotore
 - o Mezzi pesanti
 - Van e mini Van Autobus
 - o Forze dell'Ordine
 - o Targhe quadrate
- Rappresentazione statistica della stima di velocità media di transito sui varchi.
- Rappresentazione statistica del tempo di percorrenza medio attraverso i varchi.
- ▶ Stima della velocità e del tempo medio di percorrenza.
- Distribuzione del traffico origine/destinazione.
- → Analisi livelli d'inquinamento delle polveri sottili PM2,5 e PM10.
- → Analisi delle classi ambientali dei veicoli circolanti.













Integrazione

- Videosorveglianza
- Telecamere
- Software
- Banche dati
- SCNTT



Il CPS è una piattaforma software aperta, che gestisce anche **telecamere OCR di terze parti**, e può funzionare come soluzione indipendente con qualsiasi altro sistema gestionale di lettura targhe di terze parti. Attraverso appositi SDK e plugin il CPS permette anche d'interagire con i software di videoregistrazione VMS più diffusi.

- → Plug-in d'integrazione per VMS Xprotect di Milestone.
- Plug-in d'integrazione per VMS Security Center di Genetec.
- → Plug-in d'integrazione per VMS Exaq di Tyco.
- ▶ Integrazione per NAS-VMS di QNAP.
- Ad ogni telecamera OCR è possibile associare fino a tre telecamere IP esterne di contesto delle più note marche (Axis, Bosch, Hikvision, Mobotix, Sony, Avigilon, ecc...).
- → Compatibilità con qualsiasi telecamera IP di contesto purché consultabile tramite GET HTTPS.
- ▶ Integrazione telecamere ANPR-OCR di terze parti provviste d'invio notifiche FTPS.
- → Possibilità di realizzare sistemi integrati in multiserver e multiclient protetti.
- Possibilità d'integrare (rendere intercomunicanti) tra loro impianti Comunali di lettura targhe realizzati con software e telecamere di brand differenti. Grazie al CPS Manager è altresì possibile collegare tutti i Comuni a Questure, Comandi provinciali dei Carabinieri e Prefetture senza bisogno d'inviare tutte le notifiche.
- Possibilità d'integrazione con soluzioni di terze parti, attraverso richiamo di semplici GET HTTPS o Plug-in specializzati a seconda del tipo di necessità.
- → Integrazione con sistemi di elaborazione delle contravvenzioni.
- Integrazione con gestori delle classi ambientali.



COLLEGARE INSIEME

IMPIANTI E **TELECAMERE** DI LETTURA TARGHE ANCHE DI BRAND DIVERSI

Grazie a uno speciale CPS Plugin Selea, è diventato possibile:



■ sia collegare tra di loro **sistemi/varchi di lettura targhe eterogenei** affinchè possano comunicare tra di loro come rete unificata di telecamere ed estendere questa condivisione tra le Polizie Locali e con le diverse Forze dell'Ordine, al fine di realizzare un sistema di sicurezza e prevenzione del territorio davvero integrato ed esteso con enormi e comprovati vantaggi nella sicurezza del territorio e del cittadino.

Per integrare i differenti sistemi di lettura targhe non occorre sostituire alcun software gestionale o modificare alcun impianto. Si riesce a realizzare l'integrazione mantenendo il software che il Comune ha in uso per la gestione del sistema di lettura targhe. La suite software CPS è modulare ed espandibile senza limite alcuno.

Sinottico

- Windows
- Linux
- Web server
- Rete



- Interfaccia grafica web (restyle)
- Il CPS opera sui seguenti sistemi operativi:
- o **Windows** Desktop 7 o superiore.
- o Windows Server 2012 o superiore.
- o Distribuzioni **Linux** Debian.
- o su NAS con sistema operativo QNAP.
- o su NAS con sistema operativo EXACQ.
- → Compatibilità con qualsiasi marca e modello di telecamera di contesto TCP/IP purché consultabile tramite GET HTTPS.
- Compatibilità con **qualsiasi marca e modello di telecamera ANPR-OCR** di lettura targhe purché invii notifiche in modalità standard FTPS e non proprietaria.



ELEMENTI INCLUSI

nella suite del CPS

MOTORIZZAZIONE



BANCHE DATI

Modulo Alert per il collegamento alla banca dati del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture (portale dell'automobilista) per la verifica della copertura assicurativa e stato di revisione dei veicoli.



SELEA BOT INTERFORZE - Certificato Privacy by design ISDP10003

Nelle mani delle Forze di Polizia, lo strumento più efficace per essere informati in tempo reale su eventi critici di pubblica sicurezza. Selea Bot è una APP per Telegram (utilizzabile con *Windows, Linux, Android, IOS*) che trasforma un qualsiasi cellulare, tablet o PC portatile in dispositivo di segnalazione acustica e visiva degli eventi critici, mettendo in connessione, in modo sicuro e crittografato, Polizia Locale, Questura e Arma dei Carabinieri per una videosorveglianza urbana partecipativa e integrata. A differenza di tutti gli altri Bot non lascia traccia dei dati e delle immagini su alcun server neppure su quello di Telegram.



CPS MONITOR

Per visualizzare i transiti, ricevere segnalazioni, allarmi o fare ricerche, Selea mette a disposizione due tipologie diverse di CPS MONITOR, : una che sfrutta un normale browser (Firefox, Chrome) e l'altra basata su una APP per tablet e cellulari Android (disponibile su Google PlayStore).



PLUG-IN

Selea ha sviluppato e sviluppa plugin che consentono l'integrazione del CPS all'interno delle piattaforme di videosorveglianza VMS dei maggiori produttori presenti sul mercato come Milestone Systems, Genetec, Exacq e Qnap. Il Plug-ing consente, in tempo reale, di associare al passaggio di una targa/codice, un "segnalibro" al flusso video registrato, in modo da poter rivedere (digitando il numero di targa /codice) lo spezzone di video realtivo al transito di quel specifico veicolo.



TUTOR

Modulo per la stima della velocità media, di uno o più veicoli, tra un varco e l'altro. Utile per l'analisi del traffico e la valutazione dei tempi di percorrenza.



MODULI AGGIUNTIVI

(Opzionali)



(CPSINT) - INTEGRAZIONE TELECAMERE OCR TERZE PARTI

Licenza per integrare nella piattaforma CPS, telecamere ANPR-OCR di lettura targhe di altri produttori.



(CPSINFO) - CLASSE AMBIENTALE

Algoritmo per l'analisi della classe ambientale dei veicoli, come richiesta nel bando Regione Lombardia nell'ambito del piano nazionale del PNRR.



(CPSMEM) - MARCA & MODELLO

Algoritmo di video analisi (deep learning) per il riconoscimento della marca e del modello dei veicoli. L'algoritmo è addestrato per riconoscere più di **9000 modelli** e **400 marche**, con tempi di risposta inferiori ai **0,3 sec** e una **precisione fino al 95%** ⁽¹⁾. I dati di marca e modello vengono associati a quelli della targa per un recupero completo delle informazioni dei veicolo. Il modulo riconosce marca e modello di autovetture ed una vasta gamma di veicoli commerciali fino ad arrivare alla categoria dei furgoni. Questa funzione si può applicare su tutte le telecamere OCR di lettura targhe, anche di terze parti.



(CPSVA) - COLORE & CLASSE

Algoritmo di video analisi (deep learning) per il riconoscimento del colore e della classe dei veicoli. L'algoritmo è addestrato per riconoscere **12 classi di colore** e **11 classi di veicoli**, con **precisione fino al 93%** ⁽¹⁾ e tempi di risposta inferiori ai **0,5 sec**. I dati di colore e classe vengono associati a quelli della targa per un recupero completo delle informazioni dei veicolo. Questa funzione è applicabile solo a telecamere OCR di lettura targhe Selea provviste di sensore integrato di contesto e prive di videoanalisi a bordo camera.



(SCNTT) - COLLEGAMENTO AL CEN DI NAPOLI

Modulo per la Polizia di Stato (Questura) che consente al CPS di collegasi alla banca dati del Ministero degli Interni del CEN di Napoli per la segnalazione dei **veicoli rubati, delle targhe clonate, targhe smarrite o sotto indagine**.



(CPSPLUG) - INTEGRAZIONE SISTEMI OCR

Speciale plug-in utile per **connettere tra loro** gli impianti di lettura targhe (portali) di differenti brand, sparsi sul territorio, affichè gli Operatori alla Sicurezza e le Forze dell'Ordine possano, sfruttare queste **risorse distribuite sul territorio**, aggregandole insieme per la prevenzione dei crimini e la repressione dei reati. **La particolarità** di questa soluzione è quella nè d'interferire, nè sostituirsi, all'esistente soluzione software di lettura targhe in uso presso i singoli Comuni. Semplicemente s'integra per lo scambio dei dati. In altre parole funziona da "collettore" dei portali di lettura targhe. *Per maggiori informazioni rivolgersi allo staff tecnico Selea*.

(1) - il grado di confidenza dipende dalle condizioni locali d'illuminazione e dalle condizioni d'installazione.

Chi siamo

Selea è un produttore specializzato nella realizzazione di soluzioni per la lettura delle targhe, sia per il *controllo degli accessi* dei veicoli, sia per la *sicurezza del territorio* e il *controllo stradale*. Ogni prodotto è totalmente sviluppato e fabbricato da Selea in Italia e questo significa, per il cliente, beneficiare di un'assistenza tecnica completa e continuativa nel tempo.

Selea Srl

Via Aldo Moro, 69 46019 Cicognara (MN) PIVA 01811290202 Tel +39 0375 88.90.91 Fax +39 0375 88.90.80 www.selea.com infocom@selea.com

- PRODUZIONE **TELECAMERE**
- SVILUPPO **SOFTWARE**
- RICERCA & SVILUPPO INTERNA
- 100% MADE IN SELEA

madeinitaly

